



**VEĽKÝ  
PREDVOLEBNÝ  
PRIESKUM**



**NA  
ŽELEZNICU**

## PREDSTAVENIE OSOBNOSTÍ:

**Darina Željzkovová**, hovorkyňa spolku Na železnicu.sk

**Rudolf Jurík**, expert spolku Na železnicu.sk

## PREDSTAVENIE SPOLKU NA ŽELEZNICU.SK:

- Chceme predchádzať dopravným kolapsom na Slovensku, preto navrhujeme presúvať dopravu z ciest na železnicu.
- Železničná doprava je najekologickejší a najbezpečnejší spôsob dopravy.
- Železničná doprava na Slovensku dlhodobo stagnuje. Napríklad sa v súčasnej dobe po koľajniciach prepraví menej ako 19 % z celkového objemu nákladnej dopravy, čím výrazne zaostávame za okolitými krajinami aj za celou Európou.
- Chceme, aby Slovensko podľa vzoru západnej Európy zaviedlo systémovú podporu železničnej prepravy.

- Politické spektrum nevníma železničnú dopravu ako prioritu. Podpora železnice nie je dostatočne zakotvená vo volebných programoch a politici problematike železníc nerozumejú, prípadne iba opakujú rovnaké témy alebo navrhujú zmeny a riešenia, ktoré sú už rozpracované alebo boli predmetom diskusií.
- Chceli sme strany donútiť, aby si program k železničnej doprave dopracovali – a aby sa strany jasne zaviazali voličom, čoho v oblasti železníc dosiahnu

### **ČO SME UROBILI:**

- 6 mesiacov systematickej práce, stretávanie sa s politikmi, starostami, expertmi, úradníkmi atd.
- Kľúčové otázky => Veľký dotazník: hlavné témy = infraštruktúra, cena za železničnú dopravnú cestu, jednotlivé vozňové zásielky, investície do lokomotív a vagónov, transparentnosť národných dopravcov

### **HODNOTENIE POLITICKÉHO SPEKTRA PRED VOĽBAMI**

- = Veľký predvolebný dotazník Na Železnicu + činnosť v tomto volebnom období + volebný program + rozhovory do médií

NA  
ŽELEZNICU

## STRANY, KTORÉ SME ZARADILI DO PRIESKUMU A NÁSLEDNÉHO HODNOTENIA



**KDH**

**SME RODINA**



**HNUTIE  
Republika**

## ZHRNUTIE

### 1. OL'ANO – SĽUBUJÚ PODPORU ŽELEZNICI – REALITA PRESNÝ OPAK = KLAMÚ VOLIČOM

- A. Minulý volebný program = škrty pre železniciu (napr. podpora pre jednotlivé vozňové zásielky)
- B. Ministerstvo financií + UHP x železnica => veľký boj o peniaze na podporu železníc
- C. Blokovali podporu železníc (napr. ministerstvo financií, Útvar hodnoty za peniaze) = zvýšila sa cena železničnej dopravnej cesty (nevyplácala sa celý rok) => pokles podpory z 27 mil. Euro na 22 mil. Euro
- D. Zástupcovia MF a premiér sľúbili odborárom navýšenie, ale bolo to klamstvo
- E. Nedostatok financií na investície do infraštruktúry od MF



### 2. SAS – SĽUBUJÚ PODPORU ŽELEZNICIAM – NEUROBILI VÔBEC NIČ

- A. Spor ministerstvo financií + UHP x železnice => téma ich nezaujímala
- B. Nepodporili prostriedky na investície do infraštruktúry, nepodporili cenu za železničnú dopravnú cestu
- C. Profilujú sa ako „špecialisti na ekonomiku“ => k železničnej doprave nemajú žiadny plán
- D. Do nových lokomotív a vagónov chcú investovať až vo chvíli, keď bude hotová infraštruktúra = NIKDY
- E. Chápu nutnosť podpory investícií do lokomotív a vagónov a jednotlivých vozňových zásielok, ale asi preto nič neurobia



## ZHRNUTIE

### 3. INVESTÍCIE DO NOVÝCH LOKOMOTÍV A VAGÓNŮV

- A. Podporuje 5 z 8 strán
- B. SaS: najskôr mať pripravenú infraštruktúru, až potom lokomotívy a vagóny => nezmysel, do vozňového parku je nutné investovať priebežne, infraštruktúra je na dlhé roky, ZSSK CARGO musí investovať kvôli klientom
- C. HLAS-SD: ZSSK CARGO nemá k nákupu používať fondy EU = nezmysel, EU vypisuje dotácie pre dopravcov, nezatažuje to štátny rozpočet, strata konkurencieschopnosti, neobmedzovať management v získavaní financií na investície
- D. Progresívne Slovensko: ZSSK CARGO má prejsť najskôr transformáciou, ale investície sa nesmú zastaviť = strata klientov

### 4. POZOR NA NEPOVOLENÚ PODPORU

- A. Hnutie Republika: navrhuje spätné odkúpenie 2 až 3 tisíc vagónov = nedostatok finančných zdrojov, nemožnosť štátnej podpory, vagóny starnú, kľúčové pre rast sú nové lokomotívy a moderné vagóny
- B. Progresívne Slovensko: zrušenie dcérskych spoločností a ich začlenenie priamo do spoločnosti: POZOR dcérske spoločnosti majú strategických partnerov, s ktorými vytvorili dlhodobé projekty = nemožnosť štátnej podpory pre výkup podielov



## ZHRNUTIE

### 5. PODPORA STABILNEJ A PREDVÍDATEĽNEJ CENY ZA ŽELEZNIČNÚ DOPRAVNÚ CESTU

- A.** Júl 2023: ministerstvo dopravy navrhlo obrovské zvýšenie => celý železničný trh proti => nový návrh
- B.** Podporuje 8 z 8 strán (vrátane HLAS-SD)
- C.** HLAS-SD: pozor vracia sa nelogicky ku starému návrhu ministerstva = NIE
- D.** Strany chápu hrozby: presun na kamióny, dopravný kolaps, železničná doprava obchádza Slovensko (zníženie príjmu pre ŽSR)

### 6. PODPORA PRE JEDNOTLIVÉ VOZŇOVÉ ZÁSIELKY

- A.** Podporuje 8 z 8 strán
- B.** Notifikácia EU + vyčlenenie prostriedkov v rozpočte (spolupráca ministerstva dopravy a ministerstva financií)
- C.** Veľmi dobré doplňujúce odpovede: hrozba presunu na kamióny, Biela kniha EU = 30% po železnici, zavedené v EU krajinách, investície do vlečiek



## ZHRNUTIE









### 7. NAJODVÁŽNEJŠIA PREDVOLEBNÁ TÉMA = PRIVATIZÁCIA / TRANSFORMÁCIA ZSSK + ZSSK CARGO

- A.** KDH – ZSSK + ZSSK CARGO = čierna diera na peniaze, CARGO malo byť už dávno sprivatizované, v súkromných rukách funguje lepšie
- B.** SaS – privatizácia ZSSK CARGO – chronické problémy, nevytvárajú dlhodobý zisk
- C.** ZSSK CARGO – dlhodobo stagnuje, privatizácia podľa vzoru Maďarska a ďalších krajín





# NA ŽELEZNICU

Politická strana	Hodnocení	+	-
HLAS-SD		JVZ, infraštruktúra	Vracia sa k zamietnutému návrhu pri cene žel. cesty, EU fondy na lokomotívy, chýba podrobný program
Hnutie Republika		JVZ, infraštruktúra, cena žel. cesty	Nerealizovateľné vykúpenie vagónov
KDH		Privatizácia, JVZ, infraštruktúra, ceny žel. cesty, investície	
OL'ANO		Deklarujú podporu železnice	Celé volebné obdobie blokovali prostriedky pre železnice
Progresívne Slovensko		JVZ, infraštruktúra, cena žel. cesty	Nedovolená štátna podpora, Investície do lokomotív podmienené reštrukturalizáciou ZSSKC
SaS		Deklarujú podporu železnice, liberalizácia, privatizácia	Neurobili nič pre podporu železnice, brzdia investície do lokomotív
Sme rodina		JVZ, infraštruktúra, cena žel. cesty, investície	chýba podrobný program, chýba hovorca témy
SMER-SD		JVZ, infraštruktúra, cena žel. cesty, investície	chýba podrobný program, chýba hovorca témy